

**ASYAPORT LİMAN A. Ş.  
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

**KIYI TESİSİ FOTOĞRAFI**



**BESİM DÖNMEZ  
(TESİS YETKİLİSİ)**

**İMZA**

**MÜHÜR**

	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 2 / 37

## İÇİNDEKİLER

	Sayfa No
REVİZYON SAYFASI	3
İÇİNDEKİLER	5
ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ	8
EKLER	9
KISALTMALAR	9
TANIMLAR	9
SUNUŞ	11

	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 3 / 37

## REVİZYON AÇIKLAMASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	01	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı bilgileri eklenmiştir.	03.05.2018	Mehmet Akif GEZ	
2	01	Tesiste elleçlenen Tehlikeli Yüklerin cinsleri güncellenmiştir.	03.05.2018	Mehmet Akif GEZ	
3	01	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri güncellenmiştir.	03.05.2018	Mehmet Akif GEZ	
4	01	Tesiste elleçlenen Tehlikeli Yüklerin cinsleri güncellenmiştir.	03.05.2018	Mehmet Akif GEZ	
5	01	Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama faaliyetlerine yönelik çalışmalar güncellenmiştir.	03.05.2018	Mehmet Akif GEZ	
6	01	IMDG Kod Kapsamındaki Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama kısmına eklemeler yapılmıştır.	03.05.2018	Mehmet Akif GEZ	
7	01	Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanının Görev ve Sorumlulukları güncellenmiştir.	03.05.2018	Mehmet Akif GEZ	
8	01	Tehlikeli Yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda büyüklerin kıyı tesisi dışına nakli bölümünde güncellenme yapılmıştır.	03.05.2018	Mehmet Akif GEZ	
9	01	Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği tarih güncellemesi yapılmıştır.	03.05.2018	Mehmet Akif GEZ	
10	01	Tehlikeli Yük İşlemleriyle İlgili Kurallar güncellenmiştir.	03.05.2018	Mehmet Akif GEZ	
11	01	Malzeme Güvenlik Bilgi Formu (SDS) kavramı yerine Güvenlik Bilgi	03.05.2018	Mehmet Akif GEZ	

	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 4 / 37

		Formu (GBF) kavramı kullanılmaktadır.			
12	01	Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak çalışmalarda Tehlikeli Yüklerle Yapılacak Çalışmalarda Sıcak İş İzinleri Prosedürü doğrultusunda yapılacağı bilgisi eklenmiştir.	03.05.2018	Mehmet Akif GEZ	
13	02	Doküman Operasyon Müdürlüğünden ayrılarak Planlama Müdürlüğü altına ve RH doküman kodu ile kayıt altına alınarak revize edilmiştir.	15.04.2021	Mehmet Akif GEZ	
14	02	İletişim bilgileri ve kişiler güncellenmiştir.	15.04.2021	Mehmet Akif GEZ	
15	02	Ekipman adetleri güncellenmiştir.	15.04.2021	Mehmet Akif GEZ	
16	02	Doküman içeriğinde atıf yapılan dokümanların numaraları güncellenmiş ve buna bağlı olarak ilgili dokümanlarda revizyonlar yapılmıştır.	15.04.2021	Mehmet Akif GEZ	
17	02	1.2.yüksine sınıf 6.2 bulaşıcıyükler eklenmiştir.	15.04.2021	Mehmet Akif GEZ	
18	02	Madde 3 Kıyı Tesisi Tarafından Uyulacak/Uygulanacak Kurallar ve Tedbirler bölümüne IMDG Sahalarının genişletilmesi ve 3E, 3F eklenmiştir.	15.04.2021	Mehmet Akif GEZ	
19	03	“3C, 3D 3E ve 3F nolu RTG Bloklarının 1-45 numaralı istifleme bayları depolama sahası olarak belirlenmiştir”yüksü 14. sayfaya eklenmiştir.	04.11.2021	Mehmet Akif GEZ	
20		Telikeliyük Rehberinin adı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi olarak değiştirilmiştir.	11.10.2022	Mehmet Akif GEZ	
21		Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanımız Göktuğ Çalışkan eklenmiş ve iletişim bilgileri güncellenmiştir.	11.10.2022	Mehmet Akif GEZ	
22		Tesise yanaşabilecek gemi tipleri Liman İşletme İzin Belgesine göre güncellenmiştir.	11.10.2022	Mehmet Akif GEZ	
23		Tesis Sorumlusu Besim Dönmez	11.10.2022	Mehmet Akif	

	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 5 / 37

		olarak güncellenmiştir.		GEZ	
24		Ana rıhtıma yanaşabilecek en büyük gemi tonajı 240000 dwt olarak güncellenmiştir.	11.10.2022	Mehmet Akif GEZ	
25		Fumigasyon işlemlerinin yapılışı açıklanmıştır.	11.10.2022	Mehmet Akif GEZ	
26		7.6 Kalite Yönetim sistemi ile ilgili belgeler, 9.3 Kapalı Mahel Giriş Tedbirleri eklenmiştir.	20.02.2023	Mehmet Akif GEZ	
27		İçerik güncelleme	17.04.2023	Mehmet Akif GEZ	
28		TMGD iletişim bilgileri güncelleme	23.05.2024	Mehmet Akif GEZ	
29		TMGD iletişim bilgileri güncelleme	21.04.2025	Mehmet Akif GEZ	
30	4	TYER rehber çerçevesinde tümüyle revize edilmiştir	15.04.2026	Savaş DÜZGÜN	

## İçindekiler

Tanımlar.....	9
1. GİRİŞ.....	12
1.1. Tesise Ait Genel Bilgiler.....	12
1.2. Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri .....	15
1.3. IMDG Kod Kapsamındaki Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama.....	15
2. SORUMLULUKLAR.....	15
2.1. Yük İlgilisinin Sorumlulukları .....	15
2.2. Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları .....	16
2.3. Gemi İlgilisinin Sorumlulukları .....	17
2.4. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Görev ve Sorumlulukları .....	17
2.5. Taşıyanın Sorumlulukları .....	19
a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. ....	19
b) Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.....	19
c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.....	19
2.6. Kıyı tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların Sorumlulukları .....	19
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....	19
a) Tehlikeli Yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu yüklerin kıyı tesisi dışına nakli .....	19

b)	Tehlikeli Yüklerin uygun şekilde ambalajlanmış olması, ambalaj üzerinde Tehlikeli Yükleri tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgilerin bulundurulması.....	20
	Tehlikeli yüklerin konteynere iç dolumu yapıldıktan sonra Yükleme Belgesi (Packing Certificate) yükleyici tarafından imzalanacaktır. Packing Certificate’i imzalayan kişi:.....	20
	Operasyon Müdürlüğünce, yük taşıma birimlerinin gemiye yüklenmesinden önce, yük taşıma birimleri dış hasar, sızdırma veya içeriklerin dışarıya taşması, işaretleri açısından incelenecektir.....	20
c)	Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli personelin yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giymesi.....	20
d)	Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılması ve yangın söndürücülerini ilk yardım üniteleri ve teçhizatların her an kullanıma hazır halde bulundurulması.....	20
e)	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı .....	21
f)	Yangın, sızıntı, güvenlik ve emniyet tedbirleri .....	21
h)	Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında çalışmaması ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girmemesi konusunda alınan tedbirler .....	21
j)	Tehlikeli Yük İşlemleriyle İlgili Kurallar .....	22
4.	TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI.....	22
4.1.	Tehlikeli yüklerin Sınıfları .....	22
4.2.	Tehlikeli yüklerin Paketleri ve Ambalajları .....	22
4.3.	Tehlikeli yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler .....	22
4.4.	Tehlikeli yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları.....	23
4.5.	Tehlikeli yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları.....	23
4.6.	Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri .....	23
4.7.	Tehlikeli Yük Belgeleri.....	23
5.	KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI.....	23
6.	OPERASYONEL HUSUSLAR .....	23
6.1.	Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler .....	23
	Gemilerin Limana Geliş Bildirimi ve Kılavuzluk/Römorkaj Talepleri Gemi İlk Geliş Bildirimi; .....	24
6.2.	Tehlikeli Yüklerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler.....	25
6.3.	Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler .....	25
6.4.	Fumigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemleri.....	25
	Fumigasyon yapan taraf; .....	25
	Gemilerde Fumigasyon; .....	26
6.5.	Paketli Tehlikeli Yüklerin İş ve İşlemleri .....	26
7.	DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT .....	26
7.1.	Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların	

İlgilileri Tarafından Temin ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler .....	26
7.2. Kıyı Tesis Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması, Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulma Prosedürleri.....	28
7.2.1 Tehlikeli Yük Kayıtları .....	28
7.3. Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine (CTU) Emniyetli Bir Şekilde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlama Prosedürleri.....	28
7.3.1 Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanılması Zorunluluğu .....	28
Kara yoluyla gelen yüklerde;.....	29
2) İlgili yük açık olarak araç üzerinde liman sahasına giriş yapar ise;.....	29
Deniz yolu ile liman sahasına giriş yapacak yüklerde; .....	29
2) İlgili yük gemi ile liman sahasına giriş yapar ise;.....	30
7.4. Tehlikeli Yük Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler	30
7.5. Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri.....	30
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE.....	31
8.1. Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri .....	31
8.1.1. Yangın.....	31
8.1.2. Sızıntı .....	31
8.1.3. Deniz Kirliliği .....	31
8.2. Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale İmkan, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler.....	31
8.3. Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar).....	32
8.4. Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler .....	32
8.5. Kazaların Raporlanması .....	32
8.6. Resmi Makamlarla Koordinasyon ve İşbirliği Yöntemleri .....	33
8.7. Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Tahliyesi .....	33
8.8. Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler.....	33
8.9. Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları .....	33
8.10. Liman Tesisinin Yangından Korunma Sistemine İlişkin Bilgiler .....	33
8.11. Liman Tesisinin Yangından Korunma Sistemlerinin Onay, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulması.....	33
8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gerekli Önlemler .....	34
9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ .....	34
9.2. Limanda Bulunan Kişisel Koruyucu Kıyafetler/Donanımlar Hakkında Bilgiler ve Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler .....	35
10. DİĞER HUSUSLAR.....	35
10.2. Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler .....	35

	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 8 / 37

10.3. Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak Tehlikeli Yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli Yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte-çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar, liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).....	35
10.3.1. Liman Sahasında Hız Limiti .....	36
10.4. Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak Tehlikeli Yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar) .....	36
10.4.1. Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak çalışma .....	36
10.5. Kıyı tesisi tarafından eklenmiş ilave hususlar.....	37

## ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ

- Tablo 1. Tesis Bilgi Tablosu
- Tablo 2. Tehlikeli madde sınıfları
- Tablo 3. Gemi için Ayırıştırma Tablosu
- Tablo 4. Ayrı Depolama Tablosu

	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 9 / 37

## EKLER

- 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
- 2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları
- 3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı
- 7- Acil Durum Planı
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9- Acil Durum Yönetim Şeması
- 10- Tehlikeli Yükler El Kitabı
- 11- CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri
- 12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 13- Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
- 14- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
- 15- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
- 16- Tehlikeli yük olayları bildirim formu
- 17- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
- 18- Tehlikeli yükler ile çalışmalarda yapılacak sıcak iş izin prosedürleri
- 19- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)

## Kısaltmalar

- IMO:** Uluslararası Denizcilik Örgütü
- IBC Kod:** Dökme Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,
- IGC Kod:** Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,
- IMDG Kod:** Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,
- IMSBC Kod:** Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,
- ISPS Kod:** Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,
- SOLAS:** Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,
- MARPOL:** Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi
- BLU Kod:** Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodunu,

## Tanımlar

- a) Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,
- b) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,
- c) BLU Kod: Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodunu,
- ç) Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde ya da üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,

- d) Fümigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla belirli sıcaklıktaki kapalı bir ortama, gaz halinde etki eden bir fümigantı belirli miktarda verme ve belirli bir süre ortamda tutma işlemini,
- e) Gemi: Mevzuat veya taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler kapsamına giren gemileri,
- f) Gemi ilgilisi: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile donatanı temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,
- g) IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,
- ğ) IGC Kod: Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,
- h) IMDG Kod: Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,
- i) IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütünü,
- ı) IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,
- j) ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,
- k) İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,
- l) Kıyı tesisi: Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, depolama alanları dâhil liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı şamandırası veya platformu,
- m) Konteyner: Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip yük taşıma teçhizatını,
- n) MARPOL: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,
- o) Nem miktarı (MC): Dökme katı yüke ait numunenin toplam sıvı kütlelerinin yüzdesi olarak ifade edilen su, buz veya diğer sıvılardan oluşan miktarı,
- ö) SOLAS: Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,
- p) Taşınabilir azami nem (TML): IMSBC Kod Kısım 7.3.2'de belirtilen özellikleri haiz olmayan gemilerde taşınan sıvılaştırılabilir bir katı dökme yükün emniyetli şekilde taşınabilmesine engel olmayacak şekilde içerebileceği azami nem miktarını,
- r) Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü denizyolunun yanı sıra karayolu veya demiryolu ile taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,
- s) Tehlikeli yük;
- 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
- 2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesnelere,
- 3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
- 4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
- 5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,
- ş) TMGD: Bakanlıkça yetkilendirilmiş tehlikeli madde güvenlik danışmanlarını,
- t) TYUB: İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini,
- u) Yükleme emniyeti: Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün emniyetli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin emniyetli bağlanması ve istiflenmesini,
- ü) Yükleten: Konşimento, denizyolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında "yükleten" olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşıma sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişiyi,
- v) Yük ilgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörünü,
- y) Yük taşıma birimi (CTU): Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteynerini, ifade eder.

 <b>asyaport</b>	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 11 / 37

SUNUŞ:

	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 12 / 37

## 1. GİRİŞ

### 1.1. Tesise Ait Genel Bilgiler

1	Tesis işletmecisi adı/ünvanı	ASYAPORT LİMAN A. Ş.		
2	Tesis İşletmecisinin İletişim Bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Barbaros Mah. Denizciler Sok. No:12 Süleymanpaşa / TEKİRDAĞ Tel: 0 282 273 27 92 Faks: 0 282 273 19 29 <a href="mailto:info@asyaport.com">info@asyaport.com</a> <a href="http://www.asyaport.com">www.asyaport.com</a>		
3	Tesisin Adı	ASYAPORT		
4	Tesisin Bulunduğu İl	Tekirdağ		
5	Tesisin İletişim Bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Barbaros Mah. Denizciler Sok. No:12 Süleymanpaşa / TEKİRDAĞ Tel: 0 282 273 27 92 Faks: 0 282 273 19 29 <a href="mailto:info@asyaport.com">info@asyaport.com</a> <a href="http://www.asyaport.com">www.asyaport.com</a>		
6	Tesisin Bulunduğu Coğrafi Bölge	Marmara Bölgesi		
7	Tesisin Bağlı Olduğu Bölge Liman Başkanlığı ve İletişim Detayları	Tekirdağ Bölge Liman Başkanlığı Tel: 0 282 261 20 25 Faks: 0 282 262 91 62 <a href="mailto:tekirdag.liman@udhb.gov.tr">tekirdag.liman@udhb.gov.tr</a>		
8	Tesisin Bağlı Olduğu Belediye Başkanlığı ve İletişim Detayları	Tekirdağ Süleymanpaşa Belediyesi Ortacami Mah. Namık Kemal Cd. No:14 Süleymanpaşa/Tekirdağ Tel: 0 850 450 59 59 <a href="mailto:ozelkalem@suleymanpasa.bel.tr">ozelkalem@suleymanpasa.bel.tr</a>		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin Adı	-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	11/05/2025		
11	Tesisin Faaliyet Statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs (.....)	Kendi yükü (.....)	3. Şahıs ( X )
12	Tesis Sorumlusunun Adı ve Soyadı, İletişim Detayları (telefon, faks, e-posta)	BESİM DÖNMEZ Tel: 0 282 273 27 92 Faks: 0 282 273 19 29 <a href="mailto:bdonmez@asyaport.com">bdonmez@asyaport.com</a>		
13	Tesisin Tehlikeli yük Operasyonları Sorumlusunun Adı ve Soyadı, İletişim Detayları (telefon, faks, e-posta)	Erdoğan Alpay AVAN Tel: 0 536 863 20 98 Faks: 0 282 273 19 29 <a href="mailto:eavan@asyaport.com">eavan@asyaport.com</a>		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Savaş DÜZGÜN 90507 961 56 55 <a href="mailto:savas.duzgun@atlastmqd.com.tr">savas.duzgun@atlastmqd.com.tr</a>		
	Tesisin Deniz Koordinatları	40° 54' 00"N; 27° 28' 00" E		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG)	IMDG Kod kapsamında Yükler		

	Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı Bölge Liman Başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	IMSBC Kod kapsamında Katı Dökme Yükler (Amonyum nitrat esaslı gübre) 12 nisan 2019 tarihli ve 29486 sayılı bakan olur'u ile yayımlanmış bulunan Denizyoluyla taşınan tehlikeli yüklere ilişkin Bildirim ve özel izin yönergesi kapsamında özel izinle elleçlenecektir.
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	IMDG Kod kapsamında Sınıf 2.1, Sınıf 2.2, Sınıf 2.3, Sınıf 3, Sınıf 4.1, Sınıf 4.2, Sınıf 4.3, Sınıf 5.1, Sınıf 5.2, Sınıf 6.1, Sınıf 8, Sınıf 9
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler sınıflar	-
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Konteyner Gemisi- Genel Kargo Gemisi-Dökme Yük Gemisi ve Ro-Ro Gemisi
21	Tesinin anayola mesafesi (kilometre)	65 m
22	Tesinin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	6,3 km
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Çorlu Havaalanı 60 km
24	Tesinin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	2,5 milyon TEU / Yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Hurda elleçlemesi yapılmamaktadır
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	75 adet TT – Terminal Çekici (65 Ton) 11 adet STS - Raylı Vinç (65 Ton) 30 adet RTG – Lastik Tekerlekli Vinç (45 Ton) 2 adet RST – İstifleme Makinesi (45 Ton) 5 adet ECH – Boş Konteyner Elleçleme Makinası (7 Ton)
29	Depolama tank kapasitesi	--

	(m3)				
30	Açık depolama alanı (m2)	300 000 m <sup>2</sup>			
31	Yarı kapalı depolama alanı (m2)	--			
32	Kapalı depolama alanı (m2)	3350 m <sup>2</sup>			
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m2)	Fümigasyon ve/veya arındırma yapılacak konteyner adetlerine göre gerekli tedbirler alınarak belirlenmektedir			
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Asyaport Kılavuzluk Hizmetleri A. Ş.			
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	ISPS Kod "Liman Tesisi Güvenlik Planı" mevcuttur.			
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü	Kapasite (m <sup>3</sup> )		
		MARPOL EK-I	Sentine Suyu	45 m <sup>3</sup>	
			Slaç	120 m <sup>3</sup>	
			Atık Yağ	12 m <sup>3</sup>	
		MARPOL EK-IV	Pis su	10 m <sup>3</sup>	
			MARPOL EK-V	A.Plastik	5m <sup>3</sup>
		B.Yemek Atıkları		5m <sup>3</sup>	
		C.Evsel Atıklar		5 m <sup>3</sup>	
		D.Pişirme Yağı		1 m <sup>3</sup>	
		E.Yakma Fırın küleri		1 m <sup>3</sup>	
		I.Elektronik Atıklar		1 m <sup>3</sup>	
		F.Operasyonel atıklar		2 m <sup>3</sup>	
		J.Deniz Çevresine Zararı Olmayan Yük Artıkları		1 m <sup>3</sup>	
		MARPOL EK-VI	K.Deniz Çevresine Zararlı Yük Artıkları	1 m <sup>3</sup>	
Ozon tabakasına zarar veren maddeler ve bu tip maddeleri içeren ekipmanla	1 m <sup>3</sup>				
Egzoz gazı temizleme kalıntıları	24 m <sup>3</sup>				
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT – metre)
1	135		13	3	DWT: 70000 M/T
2	330		13	13	DWT: 70000 M/T
3	135		18	13	DWT: 70000 M/T
4	1000		18	17	DWT: 240000 M/T
5	315		18	8	DWT: 70000 M/T
6	95		8	6	DWT: 70000 M/T
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)		Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)	
-----					

 <b>asyaport</b>	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 15 / 37

## 1.2. Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

Limana tesisi içerisinde elleçlenen, geçici olarak depolanan, istiflenen, yükleme ve tahliye işlemlerinin yapıldığı IMDG kodlu yüklerin güvenli bir şekilde yönetilmesi adına “*PR-PLN-005 Tehlikeli Yükler Prosedürü*” oluşturulmuştur.

Limanda Sınıf 1 patlayıcı yükler, Sınıf 6.2 bulaşıcı yükler ile sınıf 7 radyoaktif tehlikeli yüklerin tahliyesi Bölge Liman Başkanlığı’ndan alınacak özel izin ile süpalan olarak yapılacaktır. Bu yüklerin istiflenmesi zorunluluk arz eden durumlarda önceden belirlenmiş sınırlı alanda gerekli güvenlik tedbirleri alınarak sağlanacaktır.

Kıyı işletme izni kapsamı dışında dökme petrol ve petrol ürünlerinin yükleme veya boşaltması yapılmamaktadır. Bölge Liman Başkanlığının izni ile gemilere yağ- yakıt ikmali ile atık alımı (katı-sıvı) yapılabilir.

Limanda IGC (Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz) Kod, IBC (Dökme Halde Tehlikeli Kimyasallar) Kod ve gemilerden alınan sintine, slaç v.b. atıklar MARPOL EK-1’e tabi elleçlenmemektedir. İlave hususlar bu rehberin 3 kısmında “Kıyı Tesis Tarafından Uyulacak/Uygulanacak Kurallar ve Tedbirler” başlığı altında açıklanmıştır.

## 1.3. IMDG Kod Kapsamındaki Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama

Limana tesisinde, IMDG Kod kapsamındaki yüklere ilişkin birçok tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri mevcuttur. Bu prosedürler bu rehber içinde ilgili başlıklar altında detaylı şekilde açıklanmıştır. Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici olarak depolanan tehlikeli yükler için “*PR-PLN-005 Tehlikeli Yükler Prosedürü*” ve “*PR-PLN-006 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü*” kullanımdadır. Ek’ler bölümünde sunulmaktadır.

## 2. SORUMLULUKLAR

Kıyı tesisi işleticisi, yük ilgilileri, gemi kaptanı tehlikeli yükler ile ilgili iş ve işlemleri emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince azaltmak için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar. Aynı zamanda **PO-OPR-001 Kaza Önleme Politikası**’na uymak tüm çalışanların temel görevidir. Üst düzey yönetim ekibi bu politikayı gerektiği şekilde düzenli olarak gözden geçirecektir.

### 2.1. Yük İlgilisinin Sorumlulukları

Asyaport sahasında yük ilgilisi olarak tanımlanan tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunun sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlayacaktır.
- Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlayacaktır.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlayacaktır.
- Tüm ilgili personelinin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlayıp, eğitim kayıtlarını tutacaktır.

- e) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan Tehlikeli Yükler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlayacaktır.
- f) Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlayacaktır.
- g) Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını Bakanlığa bildirecektir.
- h) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunacak ve gerekli işbirliğini sağlayacaktır.

## 2.2. Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

- a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- ç) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- d) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- e) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- ı) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- i) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an

	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 17 / 37

kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

- ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

### 2.3. Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

- a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- ı) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

### 2.4. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Görev ve Sorumlulukları

Liman sahası içerisindeki faaliyetler göz önüne alındığında, bir Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanı başlıca aşağıdaki görevleri yapar:

- a) Tehlikeli Yüklerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (IMDG Kod vb.) hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- b) Tehlikeli Yüklerin IMDG kod hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.
- c) İşletmenin Tehlikeli Yüklerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibarıyla ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında Bakanlığa ibraz etmek. Söz konusu yıllık rapor aşağıda

	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 18 / 37

belirtilen asgari hususları içerir:

- Tehlikeli Yüklerin tehlike sınıfı ve özelliklerini.
  - Tehlikeli Yüklerin sınıflarına göre toplam miktarlarını.
  - IMDG Koda göre işletmede meydana gelmiş kazalarla ilgili düzenlenmiş raporları.
  - Taşınan Tehlikeli Yüklerin hangi taşıma türü ile yapıldığını.
  - IMDG Kodda ön görülen muafiyet kapsamında herhangi bir yük taşınıp taşınmadığı, taşınmış ise miktar ve sınıfı.
  - Güvenlik danışmanının, işletme için gerek gördüğü ilave güvenlik değerlendirmesini içerir.
- d) Taşımacak Tehlikeli Yüklerin tespiti yapılarak, bu yüke ilişkin IMDG koddaki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- e) Liman İşletmenin faaliyet konusu olan Tehlikeli Yüklerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.
- f) Tehlikeli Yüklerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- g) Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, liman işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
- h) Tehlikeli Yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.
- i) Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirleri işyeri ISG uzmanı ile birlikte koordineli olarak alınmasını sağlamak.
- j) Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında Tehlikeli Yüklerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- k) Tehlikeli Yüklerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- l) Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- m) Tehlikeli Yüklerin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- n) Liman İşletme Güvenlik Sorumlusu (LTGS) ile müşterek koordineli çalışarak IMDG kodda belirtilen liman işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasına rehberlik etmek,
- o) Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde Bakanlığa ibraz etmek.
- p) Liman İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlemlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.
- q) Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurulmasını sağlamak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- r) Taşıma aracına yüklenen yükün IMDG Kod hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.
- s) **TMGD**, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya Bakanlığa bir kaza raporu vermek.

## 2.5. Taşıyanın Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

## 2.6. Kıyı tesisinde faaliyette bulunan 3. Şahısların Sorumlulukları

Kıyı tesisinde faaliyette bulunan 3. Şahısların (acentalar, devlet görevlileri, ziyaretçiler, soförler vs.) Tehlikeli Yük taşıması konusundaki sorumlulukları ve bu sorumluluklarının nasıl yerine getirilecekleri bu rehberde muhtelif başlıklar altında detaylı şekilde açıklanmıştır.

IMDG KOD genel farkındalık ve göreve yönelik eğitim almamış, ilgili sahalarda görevli olmayan 3. kişilerin tehlikeli yük elleçleme sahalarına girmesi, tehlikeli yüklerle ilgili herhangi bir iş yapması, tehlikeli yüklere yaklaşması kesinlikle yasaktır.

## 3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik'e göre;

- Tehlikeli Yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu yüklerin kıyı tesisi dışına nakli**
  - Limanda Sınıf 1 patlayıcı yükler, Sınıf 6,2 bulaşıcı yükler ile Sınıf 7 radyoaktif tehlikeli yüklerin tahliyesi Bölge Liman Başkanlığı'ndan alınacak özel izin ile supalan olarak yapılacaktır. Bu yüklerin istiflenmesi zorunluluk arz eden durumlarda önceden belirlenmiş sınırlı alanda (2 numaralı Rıhtım 1-5 babaları arası) gerekli güvenlik tedbirleri alınarak sağlanacaktır.
  - IMDG Kod kapsamındaki **Sınıf 5.1 Oksitleyici yüklerden** olan suni gübre yükü açık dökme halde gelmesi halinde supalan olarak tahmil/tahliye edilecek olup, liman sahasında depolanmayacaktır. Ancak söz konusu yük, konteyner içerisinde gelmesi halinde liman sahasında geçici olarak depolanabilir.
  - Limana sahasında, Tehlikeli Yük taşıyan konteynerler için, ayırım ve istif kurallarının tatbikine uygun Tehlikeli Yüklerin elleçlenmesi için **3C, 3D 3E ve 3F nolu RTG Bloklarının 1-45 numaralı istifleme hayları** depolama sahası olarak belirlenmiştir. Saha ihata edilerek gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınmıştır.
  - Tehlikeli Yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer. "**PL-SEÇK-008\_Kişisel Koruyucu Donanımların Kullanım Planı**" na göre koruyucu donanımların sahada kullanımı sağlanır.
  - Tehlikeli Yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur. Bu alanda kullanıma hazır yangın söndürücüler ve teçhizatlar bulunmaktadır. *Tesisin Genel Yangın Planı'nda* belirtilmiştir. RTG bloklarında ve IMDG yük sahasında 50 m aralıklarla yangın hidrantı bulunmaktadır. Ayrıca IMDG sahası acil durumda römorkörlerden destek alınabilecek şekilde planlanmıştır.
  - Tehlikeli Yük istif sahasına Tehlikeli Yük dışında diğer konteynerler istiflenmesi IMDG saha filtresi ile istiflenmesi engellenmektedir.

	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 20 / 37

- Tehlikeli yükler için tahsis edilmiş olan bağımsız istifleme sahasında, tehlikeli yükün sınıfına göre IMDG koda bağlı kalmak kaydıyla istifleme ve ayrıştırma yapılacaktır.

**b) Tehlikeli Yüklerin uygun şekilde ambalajlanmış olması, ambalaj üzerinde Tehlikeli Yükleri tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgilerin bulundurulması**

Liman sahasında, taşıma ünitelerinde, yük taşıma birimlerinde ve ambalajlarda tüm sınıflandırma, istifleme-ayrıştırma, plaka takma, etiketleme, ambalajlama konuları gönderen ve taşıyıcının sorumluluğundadır. Gönderen, Tehlikeli Yükleri mevzuata uygun ve onaylı ambalajlarda göndermek zorundadır. Ambalajlarda tanımlayıcı bilgiler, riskler ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler gönderici tarafından sağlanır. Liman sahası içinde ambalajlarda veya bilgilerde bir eksiklik tespit edilmesi durumunda tüm ilgili masraflar gönderene ve temsilcisine rücu edilir.

Liman sahasında, taşıma ünitelerindeki tüm sınıflandırma, istifleme-ayrıştırma, plakalandırma, etiketleme, ambalajlama, yük teklifini hazırlama, ilgili sevk belgelerini hazırlama yükleyicinin ve taşıyıcının sorumluluğundadır.

***Tehlikeli yüklerin konteynere iç dolumu yapıldıktan sonra Yükleme Belgesi (Packing Certificate) yükleyici tarafından imzalanacaktır. Packing Certificate’i imzalayan kişi:***

- Maddelerin doğru şekilde yüklendiği, işaretlendiği ve etiketlendiğini,
- Hasar veya sızıntı olmadığını,
- Deniz yolculuğu için uygun şekilde desteklendiğini ve emniyete alındığını,
- IMDG Kod’un tüm hususlarına uyulduğunu,
- Göndericinin bildirgesinin konteynerdeki yükleri doğru şekilde tanımladığını kabul eder.

***Operasyon Müdürlüğünce, yük taşıma birimlerinin gemiye yüklenmesinden önce, yük taşıma birimleri dış hasar, sızdırma veya içeriklerin dışarıya taşınması, işaretleri açısından incelenecektir.***

- Hasarlı ambalajların, birim yük veya kargo taşıma ünitelerinin, tahsis edilmiş özel alana derhal ve güvenli bir şekilde taşınmasını sağlanmalıdır. Hasarlı ambalajların, yeniden ambalajlanmadan, taşıma ve elleçlemeye uygun, güvenli hale gelmeden özel alandan ayrılmamasını sağlanmalıdır.
- Hasarlı olduğu, sızdırdığı tespit edilen her yük taşıma birimi, gerekli onarım yapılar veya hasarlı ambalajlar çıkartılana kadar gemiye yüklenmeyecektir.
- Tehlikeli yük içeren tüm hasarlı ya da sızdıran ambalaj, birim yük ya da yük taşıma üniteleri liman işletmesince Bölge Liman Başkanlığına bildirilecektir.

**c) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli personelin yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giymesi**

Tehlikeli Yük elleçlenmesinde görevli liman çalışanları, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişileri, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.

Detaylı açıklamalar bu rehberin 9. Kısımında bulunan “İş Sağlığı ve Güvenliği” başlığı altında verilmiştir. Liman personeli dışında ilgililer ve 3. kişiler, yapacakları işlemlerde tehlikeli yüke ait *SDS Formu* ve/veya acil durum kartında belirtilen Kişisel Koruyucu Donanımı (KKD) kullanmak zorundadır.

**d) Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılması ve yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatların her an kullanıma hazır halde bulundurulması**

 <b>asyaport</b>	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 21 / 37

Tehlikeli Yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek acil durum ekibinin itfaiyeci teçhizatı ile donatılması ve yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatların her an kullanıma hazır halde bulundurulması hususları bu rehberin 8.1.1 kısmında “Yangın” başlığı altında açıklanmıştır.

**e) Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı**

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı bu rehberin 8.7 kısmında “Gemi Ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesislerinden Tahliye Edilmesine Yönelik Acil Tahliye Planı” başlığı altında açıklanmıştır. Ayrıca ISPS Code kapsamında Liman Tesisi Güvenlik Planı Bölge Liman Başkanlığına sunulmuştur ve limanın ISPS Code sertifikası mevcuttur.

**f) Yangın, sızıntı, güvenlik ve emniyet tedbirleri**

Asyaport, yangın, güvenlik ve emniyet için gerekli tüm tedbirleri almıştır. Liman sahasında Tehlikeli Yüklerle ilgili yangın, sızıntı, güvenlik ve emniyet tedbirleri bu rehberin 8.1.1 kısmında “Yangın” başlığı altında açıklanmıştır.

**g) Belirtilen konuların Bölge Liman Başkanlığınca onaylanması, ilgililere duyuru yöntemleri**

Asyaport bu dokümanda belirtilen hususları Bölge Liman Başkanlığına onaylatarak web sitesi ile duyurmuştur. [www.asyaport.com](http://www.asyaport.com) internet sitesinde tüm ilgililerin erişimine açıktır.

**h) Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında çalışmaması ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girmemesi konusunda alınan tedbirler**

22/01/2016 tarihli ve 29601 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan *Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği* ve *26 Temmuz 2019 Tarihli Ve 56617 Sayılı Bakan Olur’u IMDG KOD Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönergeye* göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin tehlikeli yük elleçlemesinde çalışmasına izin verilmemektedir.

IMDG Kod Genel Farkındalık ve IMDG Kod Göreve Yönelik eğitimler periyodik olarak yapılarak Operasyon Müdürlüğü ve Planlama Müdürlüğü çalışanları ile tüm yöneticilere, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmeleri sağlanmaktadır.

Tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında eğitim ve sertifikalara sahip olan personelin çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilir.

Tehlikeli yük istif sahası sürekli olarak 7/24 CCTV ve Güvenlik personelinin devriye turları ile gözetim altında tutulmaktadır.

Liman tesisinde söz konusu IMDG eğitimlerin verildiği yeterli büyüklükte bir adet eğitim salonu mevcuttur. Personelin eğitim kayıtları liman işletme bünyesinde İnsan Kaynakları Yönetimi Birimince tutulmakta ve takipleri yapılmaktadır.

**i) Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin uygulamalar** Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin liman tesisindeki uygulamalar bu rehberin 6.4 kısmında “Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler” başlığı altında detaylı şekilde açıklanmıştır.

	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 22 / 37

#### j) Tehlikeli Yük İşlemleriyle İlgili Kurallar

- Sızıntı, ambalajda hasar, bozulma, ısı değişiklikleri ve benzeri konular için tehlikeli yük istif sahası ve depolardaki tehlikeli yüklere yönelik aşağıda belirtilen düzenli ve habersiz kontroller Liman Operasyon Departmanı tarafından yapılır.
- İçinde tehlikeli yük bulunan soğutuculu konteynerler 8 saatte bir olacak şekilde kontrol edilerek, ayarlanan ısının korunduğundan emin olunmalıdır.
- Yangın, sızıntı veya diğer problemlerin her tür olası kaynağını ortadan kaldırmak için istiflenen veya depolanan tehlikeli yüklerde herhangi bir bozulma belirtisine karşı hazırlıklı olmak için rutin kontroller yapılmalıdır.
- Sızıntı olan ambalaj sadece sorumlu personel gözetiminde elleçlenmelidir. Operasyon Müdürlüğü, makul neden olmaksızın hiç kimsenin, tehlikeli yük içeren yük konteynerlerini açmamasını ve bunlara hiçbir şekilde müdahale etmemesini sağlamalıdır. Konteynerin, muayene etmeye yetkili bir kişi tarafından açılması durumunda, Operasyon ve Planlama, ilgili kişinin, tehlikeli yüklerin bulunmasından kaynaklanan muhtemel tehlikelerin farkında olduğundan emin olmalıdır.
- Tehlikeli yük istif sahasında ayrıştırma kurallarına uyulup uyulmadığı kontrol edilmelidir.
- Tehlikeli yük istif sahası sürekli 7/24 kamera ile güvenlik personelinin devriye turları ile gözetimi altında tutulmalıdır.
- Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yapmak yasaktır.
- Tehlikeli yük istif sahası ve çevresinde tahmil/taahliye operasyonları dışında yapılacak tüm işler Operasyon Müdürlüğünün iznine bağlıdır. Tehlikeli yük istif sahası vaziyet planı, yangın planı, sahaya ilişkin teknik bilgiler rehber ekinde mevcuttur.

#### 4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

##### 4.1. Tehlikeli yüklerin Sınıfları

Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Yüklerin sınıflandırmaları IMDG Kod hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli Yüklerin sınıflandırma ilke ve ölçütleri, IMDG Kod 2. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde sınıflandırılmamış Tehlikeli Yüklere işlem yapılmaz. Liman işletmesine uygun şekilde bildirilmeyen, yanlış veya eksik bildirilen Tehlikeli Yükler için tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

##### 4.2. Tehlikeli yüklerin Paketleri ve Ambalajları

Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Yüklerin paket ve ambalajları IMDG Kod ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli Yüklerin paket ve ambalajları ile ilgili gerekler IMDG Kod 4. ve 6. kısımlarda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde ambalajlanmamış Tehlikeli Yüklere işlem yapılmaz. Uygun ve onaylı olmayan ambalajlarla ilgili tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

##### 4.3. Tehlikeli yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Yüklerin plaka, marka ve etiketleri IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli Yüklere ilişkin plaka, levha, marka ve etiketler IMDG Kod 5. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde markalanmamış, etiketlenmemiş, plakalanmamış Tehlikeli Yüklere ve yük taşıma birimlerine işlem yapılmaz. Bu tip Tehlikeli Yükler için

	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 23 / 37

oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

#### 4.4. Tehlikeli yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Yüklerin işaret ve paketleme grupları IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli Yüklere ilişkin işaret ve paketleme grupları IMDG Kod 2. ve 5. kısımlarda ve “*Tehlikeli Yük Listesinde*” detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde işaretlenmemiş ve paketleme grubuna atanmamış Tehlikeli Yüklere işlem yapılmaz. Bu tip Tehlikeli Yükler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

#### 4.5. Tehlikeli yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları

Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Yüklerin sınıflarına göre gemide istif ve ayrıştırma usulleri, IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli Yüklere ilişkin gemide istif ve ayrıştırma usulleri, IMDG Kod 7. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Bu istif ve ayırım hükümlerine uymak gemi kaptanının sorumluluğudur. Tehlikeli Yüklerin sınıflarına göre liman sahasında nasıl istif edileceği ve nasıl ayrıştırılacağı, “*PR-PLN-005 Tehlikeli Yükler Prosedürü*”nde açıklanmıştır.

#### 4.6. Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri

Liman tesisimizde Tehlikeli Yükler için ambar deposu bulunmamaktadır. Tehlikeli Yüklerin sınıflarına göre açık istif sahasında nasıl istif edileceği ve nasıl ayrıştırılacağı, “*PR-PLN-005 Tehlikeli Yükler Prosedürü*” nde açıklanmıştır.

#### 4.7. Tehlikeli Yük Belgeleri

Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Yüklerle ilgili belgeler IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli Yüklere ilişkin belge ve dokümantasyon gerekleri IMDG Kod 5. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerekli belgelere sahip olmayan ve uygun şekilde sunulmayan Tehlikeli Yüklere işlem yapılmaz. Bu tip Tehlikeli Yükler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

Tehlikeli Yüklerle ilgili dokümantasyon, kontrol ve kayıt iş ve işlemleri bu rehberin 7. kısmında “Dokümantasyon, Kontrol ve Kayıt” başlığı altında detaylı şekilde belirtilmiştir.

### 5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli Yük sınıfları, Tehlikeli Yüklerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri, ayrıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren cepte taşınabilecek nitelikte “*Tehlikeli Yükler El Rehberi*” liman kullanıcılarına verilmek üzere hazırlanmış olup bir örneği ektedir.

### 6. OPERASYONEL HUSUSLAR

#### 6.1. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler

Tekirdağ Bölge Liman Başkanlığınca kısıtlama olmadığı sürece tehlikeli yük taşıyan gemiler gece- gündüz limana giriş-çıkış yapabilirler.

Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik’e Liman İşletici Kuruluş “Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlar” hükmü gereğince; Liman rıhtımlarına yanaşan gemiler ile kıyı tesisi arasında güçlü bir iletişim mevcut olup, gemi

 <b>asyaport</b>	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 24 / 37

personelinin liman sahasının risklerine maruz kalmadan dışarı çıkış ve girişlerini temin etmek amacıyla; gemi personelinin rıhtımlardan ana liman kapısına intikalleri için ring ulaşım hizmeti verilmektedir. Gemi personelinin liman sahasında yürümesi yasak olup, bu husus rıhtımların belirli yerlerine asılan tabelalar ile belirtilmiştir. Gemi rıhtım geçişi için geminin borda iskelesi kullanılacaktır.

#### **Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Demirleme Mevkii:**

Asyaport Limanına gelen ve Tehlikeli Yük taşıyan gemiler yapılan planlamaya göre uygun rıhtıma demirleme yapar. Liman rıhtım numaralarını gösterir Asyaport Vaziyet Planı EK-2’de, Kıyı Tesisine İlişkin Fotoğraflar EK-3’de verilmiştir. Geminin doğru demir sahasına demirlemesi sorumluluğu gemi kaptanına ve acentasına aittir.

#### **Gemilerin Limana Gelis Bildirimi ve Kılavuzluk/Römorkaj Talepleri Gemi İlk Gelis Bildirimi:**

Limana geliş yapacak olan gemilerin yanaşma ordinolarının e-denizcilik sistemi üzerinden (atlantis.udhb.gov.tr) gemi acentesi/donatani tarafından eksiksiz bir şekilde doldurulması gerekmektedir. Bilgilerin eksiksiz ve/veya doğru olduğu hizmet talebinde bulunan gemi acentesi/donatani sorumluluğundadır. Sisteme girilen bilgilerin eksik ve/veya yanlış olması durumunda her türlü idari/para cezası ile oluşabilecek olan tüm ticari kayıp ve ziyan gemi acentesi/donatani liman işletmesi tarafından rücu edilir.

Kılavuzluk/Römorkaj Talepleri Yanaşmada; Sistem üzerinden Bölge Liman Başkanlığı tarafından onaylanan başvurunun ordinosu gemi acentesi/donatani tarafından Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri talebi için system üzerinden alınarak info@asyaportkilavuzluk.com adresine mail olarak gönderilir.

Kalkışta; Gemi tarafından VHF telsiz üzerinden Asyaport Kılavuzluk Hizmetlerine kalkış hizmeti talebinde bulunulur.

**Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasının sağlanması:** Tehlikeli Malların Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin “Liman İşleticisi Kuruluş Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlar” hükmü gereğince;

- Liman rıhtımlarına yanaşan gemiler ile kıyı tesisi arasında güçlü bir iletişim mevcut olup, gemi personelinin liman sahasının risklerine maruz kalmadan dışarı çıkış ve girişlerini temin etmek amacıyla; gemi personelinin rıhtımlardan ana liman kapısına intikalleri için ring ulaşım hizmeti verilmektedir.
- Gemi personelinin liman sahasında yürümesi yasak olup, bu husus rıhtımların belirli yerlerine ve borda merdiveninin bulunduğu alanda asılan tabelalar ile belirtilmiştir. Liman personeli için ayrılmış ve işaretlenmiş yaya yürüme yolları mevcuttur.
- Ülkemizde de taraf olunan ILO’nun Liman İşlerinde Sağlık ve Güvenliğe İlişkin 152 Nolu Sözleşmesinin 15.maddesinde sözü edilen” Bir gemi, rıhtım veya başka bir gemiye yanaşık olarak yüklenir veya boşaltılırken, bu gemiye uygun olarak kurulmuş ve tutturulmuş giriş- çıkış imkânı sağlanacak ve her zaman kullanıma hazır bulundurulacaktır.” hükmü gereğince; Gemi-rıhtım geçişi için geminin borda iskelesi kullanılacak olup, icabı halinde gemi yâda liman işletmecisi tarafından seyyar sürme iskele de kullanılabilir. Gemilerin borda iskelesinin veya icabı halinde verilen seyyar sürme iskelenin emniyetinden gemi kaptanı sorumludur.
  - Geminin borda iskelesi/seyyar sürme iskelesi puntelleri ve emniyet ağı ile sağlam bir şekilde donatılmak zorundadır. Seyyar sürme iskele, gemi-rıhtım ara yüzüne yetecek uzunlukta, sağlam ve emniyetli donatılmış olacaktır.
  - Borda iskelesi/sürme seyyar iskelenin yanında acil durumlarda kullanılmaya hazır savlolu can simidi bulunacaktır. Gemi lumbarağzında gemi personeli bulunacak gemi giriş-çıkışı kontrol edecektir.

- Borda veya seygar sürme iskelenin değişen durumlar nedeniyle (tahmil/tahliye nedeniyle gemi draft değişimi, gemi halatlarının gerginlik durumlarda değişiklikler) takibi, kontrolü emniyetli geçişi sağlayacak halde bulundurulmasından gemi kaptanlığı görevli ve sorumludur.
  - Borda iskelesi sağlam şekilde rıhtım üzerine indirilecek veya rıhtıma tam aborda olmuş şekilde askıda bulunacaktır. Liman işletme emniyetsiz görülen borda iskelesi veya sürme iskelenin kullanılmasını durdurabilir, liman işletme ve/veya liman kullanıcıları tarafından emniyetsiz durumlar Bölge Liman Başkanlığına bildirilebilir.
  - Seygar sürme iskele liman işletme tarafından verilmesi halinde kurulumdan sonra iskelenin emniyetli halde kullanılmasından gemi kaptanı sorumludur.
  - Görevleri icabı gemiye giriş-çıkış yapanların baret, yelek, iş ayakkabısı gibi Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) kullanmaları zorunludur.
- d) Kıyı tesisine yanaşmış gemilerin yeterli şekilde aydınlatılmasını teminen rıhtımlarda yeterli aydınlatma mevcuttur.
- e) Liman genel vaziyet planı gerekli yerlere asılmıştır.

## 6.2. Tehlikeli Yüklerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

Tehlikeli Yüklerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır.

## 6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler

Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yapmak yasaktır. Yanıcı yükler, kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.

## 6.4. Fumigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemleri

Yük taşıma birimleri (CTU) ve içerisindeki yüke yönelik liman personeli tarafından fumigasyon yapılmamaktadır. Yükün göndericisinden gelecek talebe istinaden göndericinin anlaştığı fumigasyon firması ya da limandan hizmet talep edilmesi durumunda limanın hizmet alacağı fumigasyon firması sorumluluğunda fumigasyon işlemleri yapılmaktadır. Yükün göndericisi sorumluluğunda liman sahasında yapılacak fumigasyon operasyonu için Liman İşletmeden yazılı izin alınacaktır. Fumigasyon işlemi; “**PR-OPR-013 Fumigasyon İşlemleri Prosedürü’ne**” uygun olarak gerçekleştirilecektir.

### Fumigasyon yapan taraf:

1. Fumigasyon operasyonlarında kullanılan fumigantların deniz çevresine ve insan sağlığına oluşturabileceği zararların önlenmesi ve bertarafı konusunda MSC-MEPC.2/Circ.1 sayılı sirkülere.
2. Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 23.09.2013 tarih ve 2013/180 sayılı IMDG Kod Uygulama Talimatına uygun işlem yapacağını peşinen kabul eder. Fumigasyon işlemlerini bu mevzuata uygun yapar.

Bu kurallara uygun hareket etmediği tespit edilen firmaların operasyon yapılmasına izin verilmez. Oluşan tüm masraflar ilgisine rücu edilir.

	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 26 / 37

Fumigasyon yapılacak saha liman işletmesi tarafından belirlenir. Fumigasyon operasyonu sırasında İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Emniyet tedbirleri alma görev ve sorumluluğu fumigasyonu yapan tarafa aittir.

### **Gemilerde Fumigasyon:**

Liman rıhtımlarında yanaşık durumdaki gemilerde fumigasyon yapılamaz. Tehlikeli Yük taşıyan ve/veya taşıyacak gemilerin fumigasyonu Bölge Liman Başkanlığının izni ile yapılır. Bu konuda sorumluluk gemi kaptanına aittir.

### **6.5. Paketli Tehlikeli Yüklerin İş ve İşlemleri**

Paketli tehlikeli yükler ile ilgili tüm iş ve işlemler için “**PR-PLN-006 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü**”ne göre gerçekleştirilmektedir.

### **6.6. Patlayıcı yükler ile ilgili İş ve İşlemler**

Sınıf 1 Patlayıcı yükler ile alakalı bütün iş ve işlemler için “**PR-PLN-007 Patlayıcı yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü**” gerçekleştirilmektedir.

İdare tarafından izin verilmediği sürece sınıf 1.4 Uyumluluk grubu S olanlar dışında patlayıcı yükler supalan olarak (doğrudan gemiye yüklenmeleri veya gemiden tahliye edilerek beklemeksizin) kıyı tesisinde elleçlenmektedir.

İlgili Bölge Liman Başkanlığının izni olmadığı sürece kıyı tesisine bağlı bulunan patlayıcı yük yüklü gemilerin makinelerinde iskeleden ayrılışına engel teşkil edecek herhangi bir bakım/onarım yapılmamaktadır.

## **7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT**

### **7.1. Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temin ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler**

Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Yüklerle ilgili belgeler IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli Yüklere ilişkin belge ve dokümantasyon gerekleri IMDG Kod 5. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır.

Liman işletmemizde IMDG Kod, SOLAS, MARPOL kitapları Bakanlık tarafından yayımlandığı şekilde güncel halde bulundurulmaktadır. Yukarıda belirtilen dokümanlar ile birlikte tehlikeli yüklere ilişkin diğer ilgili dokümanlar liman tesisimizde yazılı veya elektronik ortamda bulundurulmaktadır. Tehlikeli yük işlemlerinde IMDG Kod kitap ve dokümanları etkin bir biçimde kullanılmaktadır.

#### **7.1.1. Tehlikeli veya Deniz Kirleticili Yüklere İlişkin Bildirimler**

Bildirimi yapılmayan ya da yanlış bildirim yapılan yüklerin pek çok problem ve kazaya neden olduğunu önemseyerek limanımıza gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemiler;

1. Bölge Liman Başkanlığı Liman İdari sahasına girmeden en az yirmi dört (24) saat önce,
2. Liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört (24) saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak Bölge Liman Başkanlığına ve Liman İşletmemize sunmak zorundadır.

	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 27 / 37

Yük ilgisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak tesisimize girmeden en az 24 saat önce Liman İşletmemize bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında Bölge Liman Başkanlığınca idari yaptırımları saklıdır. Oluşan masraflar işletmemizce ilgili taraflara rücu edilir. Zamanında ve doğru bildirim yapılmaması halinde gemilerin yanaşma, kalkma sırası değişebilir.

Zamanında bildirim yapılmamasından dolayı liman işletmesine giriş izni verilmemesinden doğacak maddi zarar ve hukuki sorumluluk bildirim yapma zorunluluğu olan tarafa ait olacaktır.

Bildirim, limanda elleçlenecek ya da transit geçecek, depolanacak tehlikeli yükleri de kapsamaktadır.

### 7.1.2 Bildirimlerde İbraz Edilecek Bilgi, Belge/Formlar

IMDG KOD kapsamında bildirim yapılmasının amacı; tehlikeli malların tehlikelerinin, tehditlerinin, oluşturdukları zarara ilişkin bilgilerin ve acil durumda yapılacakların taşımada yer alan tüm taraflara iletilmesini sağlamaktır. Bu kapsamda;

#### **Deniz yoluyla gelen tehlikeli yüklerde;**

Gemi acentesince “tehlikeli yüklere ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesi” ile bildirimde bulunulur.

Liman İşletme Müdürlüğüne aşağıdaki dokümanlar ile bildirimde bulunulur:

1. SDS Formu, Tehlikeli Yük Manifestosu (Dangerous Goods Manifest)
2. Tehlikeli Yük Tahliye Listesi (Dangerous Goods Plan) EDI uzantılı olarak Liman İşletme Müdürlüğüne bildirilir.
3. Yukarıda belirtilenlere ilave olarak Tehlikeli Malların Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince liman işletici kuruluş “Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etme ve yüklerle birlikte bulunmasını isteme hakkına haizdir.

#### **Karayoluyla gelen tehlikeli yüklerde;**

Gemiye yüklenmek üzere liman sahasına gelecek tehlikeli yükler için, gemi acentesi tarafından en az 24 saat önce Bölge Liman Başkanlığına, Liman Operasyon Departmanına ve ilgili kurum ve kuruluşlara bildirimde bulunulacaktır. Bu kapsamda, Gemi acentesince “Tehlikeli Yüklere İlişkin Detaylı Bilgilerin Yer Aldığı Bildirim Belgesi” ile bildirimde bulunulur.

Liman Operasyon Departmanına aşağıdaki dokümanlar ile bildirimde bulunulur;

1. Konteyner iç dolumu yapılacak ise tehlikeli yüke ilişkin IMDG Sınıf ve UN No. Bilgileri liman otomasyon sistemi müşteri arayüzü e-servisi kullanılarak liman operasyon departmanına iç doludan önce gemi acentesince talep açılır.
2. Tehlikeli yük bulunan konteynerler liman sahasına gelmeden önce gemi acentesince elektronik olarak liman otomasyon sistemi kullanılarak bildirimde bulunulacaktır.
3. Yukarıda belirtilenlere ilave olarak Tehlikeli Malların Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince liman işletici kuruluş “Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etme ve yüklerle birlikte bulunmasını isteme hakkına haizdir.

Tehlikeli Yükler, herhangi bir konteynerin veya aracın içine yükleniyor veya paketlenerek konuluyorsa, konteyner veya aracı paketleme/yüklemekten sorumlu firma “konteyner/araç paketleme sertifikası” bulunduracaktır. İlgili sertifika yükleyici firma tarafından tanzim edilecektir. Tanklar için konteyner/araç paketleme sertifikasına gerek yoktur.

IMDG Kod kapsamında olmayan ancak diğer taşıma modlarına tabi tehlikeli yükler içinde gemi acentesince liman operasyon departmanına bildirimde bulunulur.

### 7.1.3 Tehlikeli Yüklerin EDI Uzantılı Dosya Halinde Bildirimi

- Gemiye yüklenecek olan, gemiden tahliye edilecek olan ya da gemide transit gözüken IMDG kod kapsamında tehlikeli yük ihtiva eden konteyner bilgileri acente veya donatan tarafından EDI uzantılı dosya halinde liman işletici kuruluşa gönderilmesi gereklidir. Tehlikeli yüklerin detay bilgileri (UN numarası, PSN, Sınıfı vs. bilgiler) “Elektronik Veri Değişim (EDI)” dosyasında konteynerin gemide yükleneceği yere (slot) kadar detaylıca belirtilecektir.
- IMDG KOD kapsamı dışındaki tehlikeli yüklerin liman sahasına gelişlerinden önce liman işletmeye bildirimde bulunulmalıdır.
- Hal ve icaba göre yukarıda belirtilen bilgi, belge/formlardan başka ek bilgi, belge/formlar liman işletmesi tarafından istenebilir.

### 7.1.4 Tehlikeli Yüklerle İlgili Bilgi/Belgeleri Muhafaza Yükümlülüğü

Liman tesisimiz tehlikeli yükler taşıma belgesinin bir kopyasını ve IMDG Kod’da bahsedilen ek bilgileri mevzuatta belirlenen süre kadar bulundurmakta ve muhafaza etmektedir. Bu bilgiler gerektiğinde bilgilerin çıktısını alabilecek durumda elektronik ortamda ya da bilgisayarda saklanabilmektedir.

## 7.2. Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması, Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulma Prosedürleri

### 7.2.1 Tehlikeli Yük Kayıtları

Liman İşletmesince liman sahasına giren, çıkan ve depolanmış olan tüm Tehlikeli Yüklerin güncel kaydı tutulmaktadır. Bu kayıt ve bilgiler, talep edilmesi durumunda Bölge Liman Başkanlığı ve acil durumla müdahale görevlilerine verilecektir. Kayıtlarda, liman sahasında bulunan tehlikeli yüklerin türü, sınıfı, miktarı ve konumu belirlidir.

## 7.3. Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine (CTU) Emniyetli Bir Şekilde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlama Prosedürleri

### 7.3.1 Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanılması Zorunluluğu

Paketli halde taşınan tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu kurallar IMDG Kod'da düzenlenmiştir. Bu Kod kapsamına giren yüklerin taşınmasında ve elleçlenmesinde görev alan liman işletme personeli tarafından ilgili diğer kurum/kuruluşlarla yapılacak yazışmalarda ve yük dokümanlarında, bildirimlerde anılan yükleri tanımlamak için IMDG Kod Bölüm 3'de bulunan "Dangerous Goods List"de geçen Uygun Sevkiyat Adını ve Birleşmiş Milletler Numarasını (UN Number) kullanılacaktır.

	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 29 / 37

### 7.3.2 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri Kontrol Sonuçlarının Bildirimi

IMO'nun MSC.1/Circ.1442 sayılı sirküleri ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünün 04.03.2013 tarih ve 80063613/115.01.1099 sayılı yazıları gereğince; IMDG Koda tabi yük içeren Yük Taşıma Ünitelerinin (CTU) IMDG koda uygunluğuna ilişkin gerekli denetimler yapılarak üçer aylık periyodun sonunda Bölge Liman Başkanlığına bildirilir. **Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu EK-17** de verilmiştir.

Tehlikeli yüklerin konteynere iç dolumu yapıldıktan sonra Yükleme Belgesi (Packing Certificate) yükleyici tarafından imzalanacaktır. Yükleme Belgesini imzalayan kişi;

- Maddelerin doğru şekilde yüklendiği, işaretlendiği ve etiketlendiğini,
- Hasar veya sızıntı olmadığını,
- Deniz yolculuğu için uygun şekilde desteklendiğini ve emniyete alındığını,
- IMDG Kod'un tüm hususlarına uyulduğunu,
- Göndericinin bildirgesinin konteynerdeki yükleri doğru şekilde tanımladığını kabul eder.

### 7.3.3 Tesise Gelecek Tehlikeli Yükler İçin Yapılacak Hazırlıklar

Tehlikeli yük bildirim gelişine müteakiben Liman işletmesince yükün sınıfına uygun liman sahasında istif, depolamanın, tahmil/tahliyenin planlaması yapılır. Bu planlamakapsamında;

- Yükleme, boşaltma ve depolama operasyonlarında görev alacak liman personelinin, SDS formunda belirtilen kişisel koruyucu donanım (KKD) ile teçhizi için hazırlık yapılır,
- Acil Durum Plan ve prosedürleri kontrol edilir,
- Tahmil/tahliye için rıhtım tefriki yapılır,
- Tehlikeli yükün sınıfı, ana ve ek tehlikeleri, tehlike grubu hakkında bilgi alınır,
- Bildirimi yapılan tehlikeli yüke ait bilgi ve belgeler kontrol edilir.

### 7.3.4 Limana Sahasına Gelen Tehlikeli Yüklerin Kontrolü

İlgili yük acentesi tarafından Türkçe SDS formu, Emergency Card, liman işletmesine gönderilir. IMDG Kod ve ADR kapsamında, taşıma ünitelerindeki tüm sınıflandırma, istifleme- ayrıştırma, plakalandırma, etiketleme, ambalajlama, yük teklifini hazırlama, ilgili sevk belgelerini hazırlama yükleyicinin ve taşıyıcının sorumluluğundadır.

#### **Kara yoluyla gelen yüklerde:**

##### **1) İlgili yük Konteyner ile liman sahasına giriş yapar ise;**

- Konteyner fiziki gözle kontrol edilir.
- Konteyner üzerinde bulunan plakart uygunluğu kontrol edilir.
- İlgili yük acentesi tarafından beyan edilen giriş talep formu ve/veya SDS formuna göre istif ayrıştırması yapılır.
- Uygunsuzluk durumunda ilgili yük acentesine bildirimde bulunularak yük liman sahasına alınmaz.

##### **2) İlgili yük açık olarak araç üzerinde liman sahasına giriş yapar ise;**

İlgili yük konteyner dolumu yapılacak ise, SDS formuna göre gerekli tedbirler alınarak iç dolum yapılır.

#### **Deniz yolu ile liman sahasına giriş yapacak yüklerde:**

##### **1) İlgili yük Konteyner ile liman sahasına giriş yapar ise;**

- Konteyner fiziki gözle kontrol edilir.

	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa <b>30</b> / 37

- b) Konteyner üzerinde bulunan plakart uygunluğu kontrol edilir.
- c) İlgili yük acentesi tarafından beyan edilen ve tahliye listesinde belirtilen yüke ait SDS formuna göre istif ayrıştırması yapılır.
- d) Uygunsuzluk durumunda ilgili yük acentesine bildirimde bulunulur.

## 2) İlgili yük gemi ile liman sahasına giriş yapar ise;

- a) ADR kapsamında yapılacak olan taşımalar için ilgili kod kapsamında gerekli emniyet tedbirleri ve zorunluluklar taşıyıcı, yük acentesi tarafından yerine getirilir.
- b) SDS formuna belirtilen hususlara göre elleçleme yapılır.
- c) Acentesinden taşıma yapacak olan firma ve alıcısından taahhütname istenir.

### 7.3.5 Tehlikeli Yükün Muayenesi/Tam Tespiti/Numune Alma Yöntemleri

- a) Tehlikeli yük istif sahasına girmeden önce gerekli SDS formunda belirtilen KKD giyilir,
- b) Muayene Memuru gözetiminde, yükün muayenesi/tam tespiti veya numune alınması için konteyner kapağı açılır,
- c) Tehlikeli yükten numune alma işlemi firma yahut ilgili kurum ve kuruluşlarca yapılabilir.

### 7.3.6 Tehlikeli Yükler ile ilgili İç Dolum ve İç Boşaltım Hizmetleri

Tehlikeli yüklerin iç dolum ve iç boşaltım faaliyetleri tehlikeli yük istif/depolama sahalarda yapılır. İç dolum ve iç boşaltım işlemi için ilk onay Liman İşletmesinden alınmak zorundadır. Tehlikeli konteyner sahası dışında kalan diğer sahalarda, tehlikeli yüklerin iç dolum ve iç boşaltım faaliyeti yapılamaz. IMDG Kod kapsamında Sınıf- 1 (Patlayıcıyükler) ve Sınıf-7 (Radyoaktifyükler) yüklerin, Liman Sahası içinde konteynerlere veya başka kaplara, iç dolumu veya boşaltımı, tahmil/tahliyesi yapılamaz.

İç dolum/iç boşaltım ile ilgili uygunluk kararının verilmesi liman işletmesi yetkisinde olup, firmalar bu konuda yükün limana gelişinden 24 saat önce Liman İşletmecisinden gerekli izni almak zorundadır. Aksi durumlarda sorumluluk yükleyici firma ve acentesinde olacaktır.

Liman Sahasında Sınıf 6.1 zehirli ve Sınıf 6.2 Bulaşıcı yüklerin iç dolum ve boşaltması yapılmamaktadır.

### 7.4. Tehlikeli Yük Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Tehlikeli Yüklerin ve müstahzarların; özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu işyerlerinde yük ve müstahzarın tehlikeli özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini insan sağlığı ve çevrenin, Tehlikeli Yüklerin ve müstahzarların olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belge olan SDS formu liman işletici kuruluş tarafından istendiğinde tehlikeli yüklerin liman sahasına girişinden önce yük ilgilileri tarafından ibraz edilecektir. Kıyı Tesisi işbu Güvenlik Bilgi Formlarını dijital veya fiziksel ortamda en az bir yıl süresince saklamaktadır.

### 7.5. Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri

Bu rehberin 7.2.1 kısmında “Tehlikeli Yük Kayıtları” başlığında açıklanmıştır.

### 7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler

Şirketimizin ilgili yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşlarından temin edilmiş ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi, ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi, ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi bulunmaktadır.

## 8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE

### 8.1. Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri

#### 8.1.1. Yangın

Tehlikeli Yük operasyonlarından kaynaklı yangını ve kirliliği önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG kodda listelenen Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği YANGINA karşı Yangın İçin Acil Durum Önlemleri (Ems For Fire) belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Bölge Liman Başkanlığına rapor edilir.

Tüm liman sahasında yangın hidrantları, yangın hidrantı ile iştirakli yedek su depolama tankı, yangın dolapları (nozül, yangın hortumu) mevcuttur.

İcabı halinde limanda bağlı bulunan gemilerde çıkabilecek yangına müdahale için yangın söndürme imkân ve kabiliyetine sahip iki adet römorkör bulunmaktadır.

Tehlikeli Yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin, itfaiyeci teçhizatı mevcut olup, olası yangına karşı itfaiyeci donanımı, yangın söndürücüler ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları heran kullanıma hazır halde bulundurulur.

Limn sahasında, içerisinde deniz kirliliği ve yangına müdahale malzeme ve ekipmanlarının bulunduğu seygar iki adet acil durum konteyneri vardır. Yerleri *Acil Durum Planında* gösterilmiştir.

#### 8.1.2. Sızıntı

Tehlikeyük operasyonlarından kaynaklı sızıntı/doküntü olması halinde deniz ve çevre kirliliğini önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG kodda listelenen Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği sızıntıya karşı Sızıntı İçin Acil Durum Önlemleri (Ems For Spillage) belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Bölge Liman Başkanlığına raporedilir.

#### 8.1.3. Deniz Kirliliği

21/10/2006 tarihli ve 26326 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlıyüklerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliğinin icrası kapsamında deniz çevresinin petrol ve diğer zararlıyük kirliliğine müdahale edebilecek Bakanlıktan yetki belgeli firma ile anlaşma yapılmış olup, deniz kirliliğine karşı acil müdahale için gerekli ekipman ve malzeme liman tesisinde mevcuttur. ***Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Malzeme ve Ekipman Listesi*** ekte yer almaktadır.

Tehlikeli Yükden kaynaklı sızıntı veya döküntü meydana gelmesi halinde, deniz ve çevre için ciddi tehdit oluşuyor ise 1.seviye olay kapsamında konu değerlendirilerek Kıyı Tesisi Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planı'da uygulamaya konularak gerekli müdahale yapılır. Liman işletmesi acil durum toplanma yerleri EK-2'de Kıyı Tesisi Genel Vaziyet Planında gösterilmiştir. Kıyı Tesisi Genel Acil Durum Yönetim Şeması EK-7 'de verilmiştir.

### 8.2. Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale İmkan, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

Kıyı tesisimizdeki acil durumlara müdahale imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler 8.1 paragrafı altında açıklanmıştır.

Acil durumlarda Acil Durum Planı uygulanır.

	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 32 / 37

Limandaki acil durum alarmı siren sesidir. Tüm liman sahası CCTV ile izlenmekte, liman güvenlik ekipleri sürekli devriye atmaktadır. Acil durumlarda, CCTV tarafından liman vardiya amirine derhal bilgi verilecektir.

Gemide yangın durumunda gemi kendi düdüğü ile ikaz vererek kendi personeli ile yangına ilk müdahaleyi yapacak müteakiben sahilden yardım isteyecektir.

Yangın, sızıntı vb. gibi acil müdahale gerektiren durum olması durumunda tahmil/tahliye operasyonları durdurulur. Liman işletme talimatları doğrultusunda hareket edilir. Gemi acil kalkış için hazırlık yapar. Liman römorkörleri hazır bekletilir.

Tehlikeli Yük İçeren Bir Kazanın Olması Halinde İzlenecek Plan EK de verilmiştir.

### **8.3. Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)**

Tehlikeli Yüklerin karıştığı IMDG Kod'da listelenen Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği YANGIN ve SIZINTI'ya karşı IMDG Kod'un bu hususta belirlediği; "Yangın için Acil Durum Önlemleri" (EmS for fire) ve "Sızıntı için Acil Durum Önlemleri" (EmS for spillage) da belirtilen usul ve esaslar ile liman işletme iç prosedürleri gereğince acil müdahale yapılır.

Sızıntı ve yangına karşı acil müdahale imkân ve kabiliyetleri limanda mevcuttur.

Tehlikeli Yüklerden kaynaklı zehirlenme, yaralanma gibi tıbbi ilk yardımın gerekli olduğu durumlarda revire haber verilerek gerekli acil müdahale yapılır.

Liman tesisinde Tehlikeli Yükler içeren kazalarda IMDG kodun ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG: Medical First Aid Guide) kullanılacak olup, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında liman tesisindeki tüm olası kaza/yaralanmalarda tıbbi ilk yardım için işyeri hekimi ile diğer sağlık çalışanları görev yapmaktadır. Liman tesisinde 1 adet tam teşekküllü revir, toplam çalışan sayısının %10 u kadar ilk yardımcı sertifikasına sahip çalışan kişi bulunmaktadır. İş yerinde mevzuata uygun ilk yardım eğitimleri verilmektedir.

### **8.4. Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler**

Liman sahasında tehlikeli yük ile ilgili olan ve kişilerin, limandaki geminin ya da gemilerin, limanın ya da her hangi bir mülkün ya da çevrenin zarar görmesine neden olabilecek her türlü Tehlikeli Yük kaynaklı olayı Bölge Liman Başkanlığına "**FR-PLN-007 Tehlikeli Yük Olay Bildirim Formu**" ile en kısa sürede bildirilmektedir. Bu kapsamda Liman İşletici Kuruluş tarafından;

a) Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli ve zararlı yük dökülmesi veya yangın tehlikesi ve olaylarını derhal Liman Başkanı ve acil durumla mücadele görevlilerine bildirilmektedir.

b) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan Tehlikeli Yükler için gerekli emniyet tedbirleri Liman İşletici Kuruluş tarafından alınarak Bölge Liman Başkanlığına bildirilmektedir.

### **8.5. Kazaların Raporlanması**

Tehlikeli Yük kaynaklı kazaların sonucunda kazanın geri planı ve nedenleri araştırılarak liman İSGB ekibi tarafından görüşülüp değerlendirilmek üzere rapor hazırlanır. İSGB ekibi ise kazayı; müdahale hızı, doğru yöntem kullanma ve etkinlik, kök nedenleri vb. durumlar açısından değerlendirir. Müteakip olayların bir

 <b>asyaport</b>	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 33 / 37

daha yaşanmaması için gerekli tedbirler liman işletmesi tarafından alınır.

Tehlikeli Yük kaynaklı kazalar Bölge Liman Başkanlığına rapor edilir.

#### **8.6. Resmi Makamlarla Koordinasyon ve İşbirliği Yöntemleri**

Tehlikeli Yüklerden kaynaklı acil müdahale gerektiren olaylarda Emniyet, Belediye, Gümrük, Bölge Liman Başkanlığı gibi ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği ve koordinasyon içinde hareket edilerek gerekli acil müdahale yapılır.

Tekirdağ Emniyet Müdürlüğü: 0 282 262 18 68

Tekirdağ Gümrük Müdürlüğü :0 282 261 20 24

Tekirdağ Bölge Liman Başkanlığı: 0 282 261 20 25

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı: 0507 961 56 55

Tekirdağ Süleymanpaşa Belediyesi:0 282 259 59 59

#### **8.7. Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Tahliyesi**

Tehlikeli Yüklerden kaynaklı acil durumlarda limandan gemilerin tahliyesinin gerekli görülmesi halinde ‘PL-SEÇK-036 Gemi ve deniz araçlarının acil tahliye planı’devreye alınacaktır. Bu kapsamda liman personeli gemi personeli ve acil müdahale ekibi görev almaktadır. Acil durumda gemiyi iskeleden uzaklaştırmak için Asyaport Kılavuzluk römorkörleri devreye girecektir.

#### **8.8. Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler**

Hasarlı tehlikeli yüklerin tutulabileceği ve yeniden paketlenilebileceği veya kirlenen atıkların ayrılabilmesi ve bertaraf edilene dek tutulabileceği özel alan olarak liman tehlikeli yük istif sahası tahsis edilmiştir. Liman acil durum planı ve çevre acil durum talimatları kapsamında bertarafa yönelik işlem yapılır.

Hasarlı ambalajların, birim yük veya kargo taşıma ünitelerinin, tahsis edilmiş özel alana derhal güvenli bir şekilde taşınması sağlanacaktır. Hasarlı ambalajların, yeniden ambalajlanmadan, taşıma ve elleçlemeye uygun, güvenli hale gelmeden özel alandan ayrılması sağlanacaktır.

Hasarlı olduğu, sızdırdığı tespit edilen her yük konteyneri gerekli onarım yapıldıktan veya hasarlı ambalajlar çıkartıldıktan sonra gemiye yüklenmeyecektir.

Tehlikeli yük içeren tüm hasarlı ya da sızdıran ambalaj, birim yük ya da yük taşıma üniteleri liman işletmesince Bölge Liman Başkanlığına bildirilecektir.

Sızıntı olan ambalaj sadece sorumlu personel gözetiminde elleçlenmelidir. IMDG Sahası, Sızıntı Havuzları **Kıyı Tesisi Genel Vaziyet Planı**’nda gösterilmiştir.

#### **8.9. Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları**

Yangın, deniz kirliliği, yaralanma gibi acil durum gerektiren olay tatbikatları ilgili mevzuatlarda belirtilen zamanlarda yapılarak kayıtlara alınır.

#### **8.10. Liman Tesisinin Yangından Korunma Sistemine İlişkin Bilgiler**

Yangından koruma ve mücadele sistemleri bilgisi 8.1.1 kısmında “Yangın” başlığı altında bildirilmiştir.

#### **8.11. Liman Tesisinin Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanımı**

	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 34 / 37

### Hazır Halde Bulundurulması

Limán tesisinde bulunan yangın önleme ve yangından korunma sistem ve teçhizatlarının periyodik kontrolü yapılmaktadır.

### 8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gerekli Önlemler

Limán İşletmesinde yangına ilk müdahalede yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda yerel itfaiye ve AFAD teşkilatlarından yardım alınır.

## 9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

### 9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Limán İşletmesi, ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi Sertifikasına sahip olup, iş sağlığı ve güvenliği faaliyetlerinin düzenli bir şekilde ele alınıp sürekli iyileştirme hedefi çerçevesinde çözümlenmesi amaçlanmaktadır. Bu amaç doğrultusunda, ISG çalışmaları yürütülmekte, çalışanlara sürekli eğitim verilerek ve limán sahasında emniyetli çalışma talimatları bulundurulmuş olarak bilinçlendirilmesi sağlanmaktadır. Limán işletmesi sorumluluk alanları dahilinde, tehlikeli yükleri elleçlemede kullanılacak bütün kişisel koruyucu teçhizatı yeterli sayı ve nitelikte limán tesisinde her an kullanıma hazır olarak mevcuttur. Bu kapsamda;

- 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmelikler gereği İş Sağlığı ve Güvenliği çerçevesinde limánımızda can, mal ve çevre emniyetinin tesisi bakımından ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi uygulanmaktadır.
- Limánımıza giriş-çıkış yapan limán kullanıcılarının direktif ve standartlara uygun Kişisel Koruyucu Donanım (baret, fosforlu yelek, çelik burunlu iş sağlığı güvenliği ayakkabısı) giymeleri zorunludur.
- Tehlikeli Yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbiseleri mevcut olup, eğitim ve talim/tatbikatlarda kişisel koruyucu donanımların kullanımı konusunda tehlikeli yük ile ilgili çalışma yapan limán saha personeline bilgi verilmektedir.
- Limán sahasında çeşitli alanlarda konumlandırılmış çeşitli büyüklük ve özellikte yangın söndürme cihazları ve limán sahası zemininde her 50 m de bir yerleştirilmiş yangın hidrantları bulunmaktadır. Yangın söndürme cihazları ve sistemlerinin her yıl periyodik kontrolleri yapılmaktadır. Çalışanlara yangın ile ilgili eğitimler sağlanmakta, her yıl yangın söndürme tatbikatları gerçekleştirilmektedir.
- Sesli uyarı sistemleri ve kamera ile limán tesisinin sürekli takip edilmesi söz konusudur. Olası acil durumlarda haberleşme ve bildirim en kısa sürede sağlanabilmektedir.
- Limán sahasında uygun yerlerde (IMDG istif sahası vs.) limanda elleçlenen tehlikeli yüklerin oluşturdukları risklerden korunmak için aşağıdaki temel acil durum donanımları bulundurulmaktadır. Limanda iki adet acil durum konteyneri mevcut olup aşağıda belirtilen malzemeler içerisinde mevcuttur:

Can yeleği, baret, yağmurluk, müdahale ayakkabısı, eldiven, gaz maskesi, koruyucu iş gözlüğü, tulum, Tyvek suit, ex proof el feneri, çit bariyer, çapa, şamandıra, halat, bağlama ünitesi, çekme başlığı, gaz ölçüm cihazı, yıkama makinesi, sorbent bariyer, sorbent pad, naylon poşet, deterjan, yüzer depolama tankı, geçirimsiz malzeme, plastik bidon, plastik torba, sera naylonu, el arabası, kova, tırmık.

	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 35 / 37

- g) Tehlikeli yük elleçleme zinciri içinde yer alan her personel yukarıda sözü edilen malzemelerin konumunu, nasıl kullanılacağını bilmektedir.
- h) Liman tesisinde bulunan Kişisel Koruyucu Donanımların (KKD) dağılımını gösterir **“Kişisel Koruyucu Donanım Kullanım Planı”** yer almaktadır.
- i) Emniyet koşulları için liman sahasında ring servis hizmeti verilmektedir. Sahada ring durakları belirlenmiştir.

## 9.2. Limanda Bulunan Kişisel Koruyucu Kıyafetler/Donanımlar Hakkında Bilgiler ve Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Limanda bulunan kişisel koruyucu kıyafetler/donanımlar hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik bilgiler bu rehberin 9.1 kısmında “İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri” başlığı altında verilmiştir.

## 9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri

Tesisimizde kapalı alan bulunmamaktadır. Kapalı alan çalışma zorunluluğu olduğu durumlarda **PR-PLN-009\_Kapalı Alan Çalışma Prosedürü**’ne çalışma yapılacaktır.

## 10. DİĞER HUSUSLAR

### 10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Geçerliliği

Tesisin Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi başvurusu T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına yapılmıştır. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi 04.06.2026 tarihine kadar geçerlidir.

### 10.2. Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

TMGD görev ve sorumlulukları bu rehberin 2.5 maddesinde belirtildiği şekildedir.

### 10.3. Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak Tehlikeli Yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli Yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte-çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar, liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)

Limana tehlikeli yük getiren veya limandan tehlike yük götüren karayolu taşıtları liman giriş- çıkışında Gümrük İdaresince kontrol edilir. Liman güvenlik personeli ise kendi görev alanında kalan hususlarda gerekli kayıt ve kontrolü yapar.

Tehlikeli Yüklerin Karayoluyla ve Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Avrupa Anlaşması (ADR) Tehlikeli Yüklerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince aşağıdakilerin araçta bulunması gereklidir:

- a) Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikası
- b) Tanker/Tank Konteyner araçları için araca ait geçerli tehlikeli yük taşıma belgesi (Taşıt Durum Tespit ya da ADR Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi)
- c) ADR’de tanımlanan Sınıf 1, ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi (yıllık izne çevrildi.)
- d) Tehlikeli Yükler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi
- e) Tehlikeli yük taşıyan aracın ön ve arkasında yazısız turuncu plaka
- f) Tehlikeli Yük taşıma evrakı
- g) ADR mevzuatı gereğince tehlike veya kaza anında araç personelinin nasıl hareket edeceği ile ilgili taşımacı tarafından sürücüye verilen yazılı talimat

	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 36 / 37

- h) Araçta taşınan yüke özgü acil durumda kullanılacak kişisel ve koruyucu donanım  
i) Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için ADR Bölüm 5.4.5. 'teki Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu

### 10.3.1. Liman Sahasında Hız Limiti

Yük alıp vermek için liman sahasına giren karayolu taşıtları için maksimum hız limiti 30 km/h'dır. Hız limitlerini aştığı tespit edilen taşıtlara liman işletme tarafından ve gümrük idaresinin ilgili mevzuatı gereğince idari yaptırımlar uygulanacaktır. Ağır ve büyük araç sürücülerini için İSG talimatı liman işletmesi tarafından yayınlanmıştır.

### 10.4. Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak Tehlikeli Yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri Tehlikeli Yükleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne (COLREG) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

#### 10.4.1. Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak çalışma

Limandar Yönetmeliğinin 22.maddesinde belirtilen '*Bölge Liman Başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yapacak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.*' hükmü gereğince Tehlikeli Yük taşıyan gemiler de dahil limandaki gemilerde yukarıda belirtilen işler Bölge Liman Başkanlığının iznine tabidir. Liman işletme ile gerekli koordinasyon yapılmadıkça gemide bu türden çalışmalar yapılamaz. Gemilerde yapılacak sıcak işlere ait çalışmalar ile ilgili **PR-OPR-010 Tehlikeli Yükler İle Çalışmalarda Yapılacak Sıcak İş İzinleri Prosedürü** doğrultusunda yapılması sağlanır.

Gemide Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Asgari Emniyet Gereksinimleri:

- a) Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi Bölge Liman Başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.
- b) Bölge Liman Başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve/veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınan tedbirlerle ilgili liman görevlisini bilgilendirir. Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:
- Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi;
  - Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı yüklerin ve nesnelere çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması.
  - Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması
  - Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması
  - Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş çalışma izni bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Çalışma izni bilgisi ve emniyet tedbirleri,

	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	RH-PLN-001
		Yayın Tarihi	01.01.2016
		Rev. No	07
		Rev. Tarihi	21.04.2026
		Sayfa No	Sayfa 37 / 37

kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilir.

- c) Sıcak iş gerçekleştirilirken gemi kaptanı ve personeli tarafından aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:
- Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmalıdır.
  - Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulmalıdır.
  - Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak işin yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.

## 10.5. Kıyı tesisi tarafından eklenmiş ilave hususlar

### 10.5.1. Güvenlik

Tehlikeli yük operasyonlarının yapıldığı liman sahasında muhtelif liman güvenlik imkân ve kabiliyetleri mevcuttur. Liman tesisi, ISPS Kod kapsamında bir liman tesisi olup, güvenlik ekibi 3 vardiya 7/24 saat çalışma düzeni içerisinde çalışmaktadır ve liman sahasında düzenli devriyeler yapılmaktadır. Liman giriş-çıkış kontrol noktalarında 1 adet güvenlik aracı, liman sınırı çevreleyen ISPS'e uygun yükseklikte ve nitelikte tel ihata ve tüm liman sahasını izleyen iç ve dış mekan olmak üzere kameralar (CCTV) ile liman güvenliği etkin bir şekilde sağlanmaktadır. Limana giriş-çıkış yapan araç ve insan sayısının anlık olarak elektronik ortamda kaydı tutulmakta ve anlık izlenebilmektedir.

İşbu rehber hükümleri Operasyon Müdürlüğü, Planlama Müdürlüğü ve İSG Uzmanları tarafından yürütülecektir.

İşbu rehber hükümlerini limanda alt işveren olarak görev yapan taşeron firma da uygulamaktan sorumludur. İşbu rehber ve ekleri birbirinin ayrılmaz parçasıdır.